



# *Edición especial* Fin de año 2025

# NOTISAI

 @saintioquia

01

# Editorial



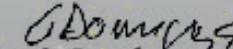
## Tiempo de la Gratitud

El cierre de este **2025** nos encuentra en un momento de pausa lúcida, de esos que permiten mirar con perspectiva lo construido y lo aprendido. Como gremio consultivo que acompaña el desarrollo de Antioquia, este año nos dejó la certeza de que la ingeniería y la arquitectura no son solo disciplinas: son lenguajes que interpretan la realidad, que la modelan y que la mejoran. Fuimos testigos de obras que transforman territorios, de debates que elevan la conversación pública, y de un compromiso gremial que se reafirma en cada puente, en cada túnel, en cada decisión que busca conectar progreso con bienestar.

En estas últimas semanas, dos escenarios marcaron nuestro: el Foro "Mitos y realidades del sector eléctrico en Colombia" y el 1er Congreso Antioqueño de Ingeniería y Arquitectura. Ambos encuentros nos recordaron que el conocimiento se convierte en un motor capaz de orientar políticas, impulsar soluciones e iluminar caminos para la ciudadanía.

Agradezco hondamente el trabajo incansable del equipo que sostiene la SAI día tras día: Mónica Isabel Palacio Salazar, directora ejecutiva; Paula Estrada, Paola Ortiz, Julián Pérez, Cristina Jaramillo y Daniel Monsalve, quienes con disciplina y vocación han logrado que esta institución mantenga su presencia estratégica. Extiendo también un reconocimiento profundo a nuestros coordinadores de capítulos y comisiones, y a voces esenciales para la casa, como los asociados Enrique Posada, Martín Pérez, Diego Gómez y tantos otros que, desde diferentes ámbitos, nutren nuestra agenda gremial.

Miramos hacia el 2026 con la determinación de estar aún más presentes en las subregiones, donde la ingeniería y la arquitectura se vuelven herramientas decisivas para cerrar brechas y construir oportunidades. Que esta Navidad sea un tiempo de luz serena, y que el año que viene nos encuentre unidos por el mismo propósito que ha guiado a la SAI por más de un siglo: construir, con ética y excelencia, un territorio que progresá sin dejar a nadie atrás.

  
Gerardo Domínguez Giraldo  
Presidente SAI

## 02 Gremio en acción

Un mes de colaboración y compromiso

Cerramos el año **2025** con dos grandes espacios de análisis, reflexión técnica y proyección para el futuro del gremio. Con el compromiso de seguir aportando conocimiento riguroso y escenarios de discusión para Antioquia, realizamos un **foro especializado sobre el sector eléctrico en Colombia** y el **1er Congreso Antioqueño de Ingeniería y Arquitectura**, un hito académico para la región.

Ambos eventos reunieron a expertos, académicos, profesionales y estudiantes en torno a los retos actuales del país y las oportunidades que se abren para la ingeniería y la arquitectura desde la perspectiva técnica y ética que caracteriza a la SAI.



# FORO

## Mitos y realidades del sector eléctrico en Colombia

SAI cierra el **2025** con un foro nacional sobre los retos y oportunidades del sector eléctrico. La Sociedad Antioqueña de Ingenieros y Arquitectos – SAI desarrolló el Foro “**Mitos y realidades del sector eléctrico en Colombia**”, un espacio de alto nivel técnico realizado el **27 de noviembre** en el Auditorio de Integral, edificio Vicente Uribe Rendón en Medellín.

El evento reunió a expertos, académicos, representantes del sector público y privado, y miembros del gremio para analizar la situación actual del sistema eléctrico colombiano, los desafíos en materia de tarifas, capacidad instalada, transición energética, confiabilidad y nuevas tecnologías.

Durante la jornada se desmitificaron conceptos comunes en la opinión pública y se profundizó en elementos clave para comprender el funcionamiento del mercado energético nacional.

Con una asistencia diversa y participativa, el foro se consolidó como un aporte significativo para el entendimiento técnico del sector y reafirmó el compromiso de la SAI con la generación de conocimiento y el acompañamiento a las discusiones estratégicas del país.



# FORO

Mitos y realidades del sector  
eléctrico en Colombia

FORO

Mitos y realidades del sector  
eléctrico en Colombia

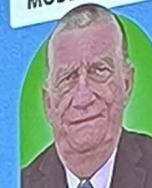
NOTISAI

2025



## PANEL FINAL

MODERADOR



Professor emérito y miembro del Semillero en Estudios en  
Coyuntura Económica Universidad EAFIT.  
Jesús Alonso Botero García



Gerente IIE  
Ingeniería Especializada  
Jaime Alberto Blandón Díaz



Gerente de  
Transporte Premiums  
Julio César Turizo Villalba



Generadora Unión  
Julieta Naranjo Ramírez

Organiza:



Sociedad Antioqueña de  
Ingenieros y Arquitectos  
La Fuerza Es la Razón... 1943

Apoya:



70



70A



1<sup>er</sup>

# CONGRESO ANTIOQUEÑO DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

04 de Diciembre - 2025

Se realizó el **1er Congreso Antioqueño de Ingeniería y Arquitectura**, un hito académico para el gremio.

El **4 de diciembre de 2025**, la SAI llevó a cabo el 1er Congreso Antioqueño de Ingeniería y Arquitectura, un encuentro académico sin precedentes para el gremio regional, desarrollado en la Universidad EAFIT, Bloque 38 – Salón 101. El Congreso reunió a profesionales, estudiantes, académicos y representantes de diversas áreas técnicas en un espacio de discusión profunda sobre el futuro de la ingeniería y la arquitectura en Antioquia.

La agenda del evento incluyó conferencias magistrales, análisis de casos reales, proyecciones de ciudad y debates sobre infraestructura, innovación, ambiente, territorio y tendencias tecnológicas.

Este primer Congreso marcó un momento histórico para la SAI al consolidarse como un escenario de referencia regional para el intercambio de conocimiento, la reflexión colectiva y la actualización profesional.

La participación activa del gremio demuestra la necesidad de continuar generando espacios que impulsen el desarrollo sostenible, la ética y la excelencia técnica en Antioquia.



# 1er CONGRESO ANTIOQUEÑO DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

04 de Diciembre - 2025

NOTISAI 2025





## Balance de actividades recientes del gremio – SAI

Durante el 2025, la SAI ha desarrollado una agenda intensa, estratégica y de alto impacto, consolidándose como un referente técnico, cuerpo consultivo y articulador del desarrollo regional. Este período ha estado marcado por una activa presencia institucional, el fortalecimiento interno del gremio, la organización de grandes eventos técnicos y una participación constante en los debates que inciden en el futuro de la infraestructura y el territorio.

En materia de liderazgo gremial e institucional, la SAI fortaleció su relacionamiento con actores clave del sector público y privado, mediante reuniones estratégicas con la Gobernación de Antioquia, la Alcaldía de Medellín, la Asamblea Departamental, la Secretaría de Infraestructura Física de Antioquia, EPM, la Empresa de Desarrollo Urbano (EDU), Planeación Departamental, así como con empresas y actores del sector como Conconcreto, el IEB y entidades vinculadas a megaproyectos. Estos espacios permitieron posicionar a la Sociedad como un aliado técnico en la toma de decisiones relacionadas con infraestructura, planeación y desarrollo territorial, ratificando su carácter de cuerpo consultivo y su compromiso con el interés público.

De manera paralela, se avanzó en el fortalecimiento interno del gremio, destacándose la realización de la Asamblea Ordinaria Anual de Asociados, la posesión del nuevo presidente y la presentación de la gestión institucional, con una amplia participación de los socios. Asimismo, se ratificó la Dirección Ejecutiva y se impulsó la modernización de procesos internos, incorporando herramientas tecnológicas innovadoras, como el uso de tecnología blockchain en los procesos electorales, reafirmando los principios de transparencia, confianza e innovación gremial. El trabajo articulado de comisiones, capítulos y la SAI Nueva Generación consolidó espacios de análisis técnico, reflexión estratégica y construcción colectiva de conocimiento, fortaleciendo la cohesión y la perdurabilidad institucional.

En el ámbito de los grandes eventos técnicos y académicos, la SAI lideró y organizó encuentros de relevancia nacional e internacional. En agosto se

realizó el VI Seminario Internacional de Ferrocarriles y Transporte Sostenible – II Expo, que contó con la participación de expertos de más de diez países y un amplio respaldo institucional, consolidándose como un escenario clave para el debate sobre movilidad sostenible, reactivación férrea y desarrollo regional. Posteriormente, en octubre, se llevó a cabo el XX Seminario Andino de Túneles y Obras Subterráneas – II ExpoTúneles, considerado el principal espacio técnico del país en infraestructura subterránea, con una destacada asistencia y conferencistas de alto nivel. Estos eventos ratifican a la SAI como un referente académico y técnico en temas estratégicos para Colombia.

La presencia territorial y el seguimiento a proyectos estratégicos también fueron un eje central de la actividad gremial. Durante este período se realizaron visitas técnicas a obras emblemáticas como el Túnel Guillermo Gaviria Echeverri (Túnel del Toyo) y se acompañaron proyectos urbanos y regionales de alto impacto, entre ellos Parques del Río, Primavera Norte y grandes concesiones viales. Estas acciones reflejan el compromiso del gremio con el seguimiento técnico responsable de las obras que transforman Antioquia y el país.

En cuanto al reconocimiento y la exaltación del mérito, la SAI celebró el Día de las Ingenierías y la Arquitectura 2025, rindiendo homenaje a instituciones emblemáticas como EPM, el Metro de Medellín, Integral S.A. y Grupo Argos, así como a maestros, líderes y referentes del sector. En este marco, se otorgaron distinciones como la de Socio Honorario, exaltando trayectorias ejemplares y aportes significativos al desarrollo de la ingeniería, la arquitectura y la infraestructura nacional.

Finalmente, el gremio mantuvo una voz activa y propositiva en el debate público, a través de pronunciamientos institucionales sobre infraestructura, riesgos, concesiones viales, recursos hídricos, planeación y sostenibilidad. A ello se sumó una nutrida producción académica y de opinión por parte de los asociados, publicada en los canales oficiales de la SAI, fortaleciendo el pensamiento gremial y el aporte técnico al análisis de los grandes desafíos del territorio.

En conjunto, este período evidencia que la SAI no solo ha desarrollado eventos y actividades, sino que ha consolidado su papel como un gremio técnico, ético y propositivo, comprometido con la infraestructura bien planeada, el conocimiento aplicado y el desarrollo sostenible de Antioquia y Colombia.

**03**

# Artículos Asociados SAI

Un espacio donde puedes compartir tus ideas, experiencias y conocimientos



## **La sindéresis necesaria en los balances y las celebraciones**

Por: Tomás Castrillón



## **Colombia se queda sin gas natural**

Por: José Hilario López



# Tomás Castrillón Oberndorfer

Ingeniero Civil



## La sindéresis necesaria en los balances y las celebraciones

Siendo la Sindéresis “la capacidad natural para juzgar correctamente”, es necesario considerar que en este final de año, cuando además de las festividades propias de la Navidad, hay motivos de regocijo para celebrar los 30 años de funcionamiento del Metro, lo mismo que las noticias relacionadas con Puerto Antioquia, que anuncian “La nueva Naviera de larga distancia”, y también la noticia de que “ya levantan apoyos del viaducto elevado del metro de la 80”, también hay muchos motivos de preocupación como se ha reflejado en el reciente encuentro de la CCI.

También, existen grandes preocupaciones debidas a la eventual escasez energética futura y el desenvolvimiento de las vías de comunicación en el futuro próximo, como las ampliaciones aeroportuarias, cuando hay informaciones como esa de que “los laudos arbitrales en infraestructura ya ascenderían a 15 billones”, de acuerdo a lo

afirmado recientemente por parte del vocero de la ANI.

En los proyectos relacionados con el suministro de energía, ha trascendido que: “No han podido poner en marcha la tercera parte de los proyectos de energía planeados, por una demanda creciente por las barreras regulatorias, las demoras en licenciamientos ambientales y la incertidumbre en las inversiones”.

Y con relación a las necesarias ampliaciones de los aeropuertos, se informa como ejemplo que: “El programa de Aeropuertos para los servicios aéreos esenciales tiene un avance del 2%”.

También a una escala menor y en el ambiente local, respecto al desarrollo de las obras necesarias de infraestructura, hay muchas situaciones que deben ser motivo de gran preocupación por parte de los gremios relacionados con el desarrollo propio de dichas obras. Basta citar algunos titulares recientes de la prensa local.



- 1) "Se cayó contrato del puente "Fabricas Unidas" en Itagüí".
  - 2) "Déficit de Parqueaderos equivale a dos Parques del río".
  - 3) "En La Estrella una obra lleva nueve prórrogas y en Sabaneta no acaban la vía en la S".
  - 4) "Metroplús en el sur rodará en 2027 y las obras llevan 20 años".
  - 5) "Investigan a la alcaldía de Envigado por edificaciones que APARECIERON en La Palmas.
- Y así por el estilo.

Además, existen grandes preocupaciones cuando los hechos más recientes, han causado la percepción nefasta de que entidades que, supuestamente son ajena a los vaivenes de las exigencias politiqueras de turno, se comportan, aparentemente, como medio para atacar a regiones que no son afines al gobierno. Se percibe, como una de las causas, o principal obstáculo, para que las "Vías 5G apenas registran un avance del 20.3 %", a los retrasos en las licencias ambientales, tal como se manifiesta repetidamente por parte de las concesiones, según ha trascendido en la prensa.

Quedan además "en el tintero", otras obras cuyo desarrollo ha tenido que superar demasiados escollos, partiendo de una muy mala planeación, ejecución y diseño. Se trata de los casos de la Biblioteca España y el denominado "Central Park". El hecho cierto es que en estas obras como, desgraciadamente en muchas otras, no existió, desde un principio, la necesaria eficacia acompañada de la requerida eficiencia. Respecto al último mencionado, apareció recientemente un titular de prensa muy preocupante que reza: "Contraloría archivó caso fiscal por el Central Park

¿Quién responderá?", con el subtítulo que dice: "El ente fiscal cambió de opinión (¿?) y ahora dice no encontrar irregularidades en los contratos". El hecho cierto es que las tales irregularidades "tienen en el limbo a la obra desde hace seis años" como se lee en la misma nota periodística.

Con relación al creciente deterioro de la movilidad en el Valle de Aburrá, existe una gran preocupación respecto a las definiciones de las prioridades que se adoptan por parte de las diversas administraciones.

Recientemente, ante las dificultades del sistema Metro, debido a una falla en la canalización del río, se cuestiona que al mismo tiempo en que se hace evidente el descuido de tal canalización, se anuncia con bombos y platillos una nueva playa marina para la ciudad (¿?).

Y respecto al denominado Sistema Regional del Río, existe la percepción de que no se le invierte ni se le da la importancia que requiere.

A última hora, se lanza una llamada de alarma que titularmente presenta el diario local así: "Alarma por alto riesgo en Las Palmas: van 390 accidentes, 312 lesionados y 10 muertos este año". Se informa además, lo que ha sido bien sabido desde que se construyó la doble calzada: "el trazado de Las Palmas-geométricamente hablando- es todo un riesgo para la sociedad". (¡¿?!)

En medio de ese ambiente agrio dulce relacionado con la práctica de la Ingeniería y la Arquitectura:

**A LOS AMABLES LECTORES QUE ME HAN HONRADO CON SU ATENCIÓN, LES DESEO UNA MUY FELIZ NAVIDAD Y UN AÑO NUEVO PLENO DE BUENAS REALIZACIONES.**



# José Hilario López

Ingeniero Geólogo



## Colombia se queda sin gas natural

"El gas natural es un recurso fundamental para la economía colombiana, ya que abastece a sectores estratégicos como la generación eléctrica, la industria, el transporte y más de 11 millones de hogares. Su disponibilidad confiable garantiza la competitividad industrial, la estabilidad de los precios energéticos y la continuidad de la producción en actividades clave como la siderurgia, el cemento y la petroquímica. Además, un suministro seguro contribuye a la seguridad energética nacional, reduce la dependencia de combustibles más costosos y contaminantes, y protege el poder adquisitivo de los hogares", así lo resalta un reciente estudio del equipo de investigaciones económicas de Bancolombia. A lo cual hay que agregar que, tal como lo mostramos en el reciente foro sobre el sector eléctrico colombiano organizado por SAI-Integral-EPM, el gas natural es clave para la transición energética sustentable en que está empeñado nuestro país.

La situación del gas natural en Colombia acusa un déficit estructural y creciente dependencia de importaciones, con una caída significativa de la producción nacional y de las reservas, lo que ha disparado los precios y agudizado la vulnerabilidad energética. Desde finales de 2024, el país dejó de ser autosuficiente en la oferta de gas natural, obligando a importar, afectando hogares, industria y transporte, con proyecciones que advierten sobre una crisis más profunda si no se invierte urgentemente en nuevos proyectos exploratorios y de infraestructura de transporte.

La logística de la importación del gas aumenta la presión sobre su precio en Colombia, es así como el combustible faltante que solo llega a Cartagena genera un sobrecosto del 40% que impacta la tarifa del gas natural vehicular, el que usa la industria y el que consumen los hogares. Según el citado estudio de Bancolombia, en la actualidad el faltante del combustible ya aumentó desde el 17% con el que inició el presente año y que ahora se encuentra en el 18,4%.



Desde hace al menos una década sabíamos que las reservas y la producción de gas natural en el país iban a la baja y, consecuentemente, que estábamos abocados a la importación del energético, a no ser que se impulsara el desarrollo de nuevos campos productores y de la correspondiente infraestructura de transporte. Sin embargo, el actual Gobierno Nacional, contra toda evidencia, ha negado que hubiese el comprobado déficit y algo aún más grave, la necesidad incrementar las importaciones, mediante la instalación de nuevas plantas regasificadoras de gas licuado importado, tal como lo sostuvo el pasado mes de febrero el anterior ministro de Minas y Energía. Según una encuesta de la ANDI, las empresas solo tienen asegurado el 51,9% del gas que necesitarán en 2026. Ante esta situación agravada por el alza en los precios del gas, la industria ha migrado a combustibles más contaminantes, como el gas propano, el diésel o el carbón. "Algo muy malo debe pasar para que el gas (propano) transportado en cilindros por carretera sea más barato que el gas que viaja por la red (de gasoductos)", comenta Daniel Romero, director de la cámara de grandes consumidores de energía y gas de la ANDI.

### **La seguridad energética en riesgo**

La crítica situación del gas natural afecta toda la matriz energética del país. Empecemos por la operación de las centrales termoeléctrica que dependen del gas natural, único seguro del sistema eléctrico nacional en épocas de baja

pluviosidad, tal como ocurrió durante la sequía del primer trimestre de 2024, cuando dichas plantas tuvieron que responder por el 50% de la energía eléctrica que demanda el país. La seguridad energética que tiene hoy el país se debe en gran parte a las centrales termoeléctricas que usan gas. Según las modelaciones estadísticas de Sergio Cabrales, experto en energía y profesor en la Universidad de los Andes, si hacia finales de 2026 se presentan períodos de sequía intensos, como El Niño, Colombia estará en riesgo de racionamiento de gas natural para usos distintos al termoeléctrico.

Fedesarrollo calcula que, sin nuevas reservas de gas natural, entre 2025 y 2031 el PIB nacional cada año perderá 0,1 puntos, el equivalente a 11,2 billones de pesos. Si además hay restricciones de suministro, la pérdida total treparía hasta casi el doble. La esperanza reposa en el proyecto Sirius, el mayor hallazgo de gas natural en la historia del país, descubierto por Ecopetrol y la brasileña Petrobras, situado a unos 77 kilómetros de la costa de Santa Marta, que tiene el potencial de suministrar el 45% de la demanda nacional por 10 años.

La entrada en producción del campo Sirius no se espera antes de 2030, para lo cual se requieren inversiones por 4.000 millones de dólares y, además depende de 122 consultas previas y tres licencias ambientales. Aun con Sirius, el país necesitaría importaciones a partir de 2031.



La opción de traer gas desde Venezuela tampoco resuelve el problema: el gasoducto Antonio Ricaurte (proyecto binacional Colombia-Venezuela para el transporte de gas natural, conectando la Guajira colombiana con el Lago de Maracaibo en Venezuela) necesita reparaciones que tomarían hasta dos años. Por otro aspecto, Importar gas de Venezuela expondría a nuestro país a sanciones de EE UU.

### **Fracking, la solución a corto plazo**

El auge masivo y la revolución del gas de esquisto (shale gas) que caracteriza la producción moderna de gas natural mediante fracking ocurrió en la década de 1990, cuando empresas como Mitchell Energy perfeccionaron la técnica combinada de pozos verticales y perforación horizontal. Gracias a estas innovaciones, la producción de gas de esquisto pasó del 2 % de la producción total de EE. UU en 1998 a casi el 80 % en 2022. Gracias al fracking, EE.UU. paso de ser importador neto de hidrocarburos a ser el primer productor y exportador mundial de gas y petróleo; por otro lado le permitió al país del norte reducir de manera significativa la emisión de gases de efecto invernadero.

Como lo he sostenido en anteriores artículos, la animadversión contra el fracking deriva de los impactos ambientales que originalmente generó esta práctica en EE. UU. Esto sucedió principalmente por causa de una inadecuada reglamentación para esa nueva industria en un país, donde el propietario del suelo es dueño del

subsuelo, diferente a Colombia donde el subsuelo es propiedad de la Nación.

En Colombia, el fracking es un tema polémico sin proyectos activos actualmente, aunque se intentaron pozos pilotos (pozos para investigación) en la región del Magdalena Medio, que se suspendieron bajo el gobierno Petro, quien promueve una ley para prohibirlo por sus supuestos impactos ambientales y climáticos. Confiamos en que el próximo gobierno nacional impulse la exploración de gas natural para explotación con fracking, única alternativa para avanzar en la transición energética sustentable hacia las energías renovables no convencionales.

P.S. En próximo articulo insistiré sobre la urgencia de avanzar con el proyecto de gasificación de los carbonos colombianos, proceso que mediante una combustión limpia puede generar metano de síntesis (equivalente al gas natural), un proyecto avanzado de investigación de la Facultad Nacional de Minas, la Universidad Pontificia Bolivariana y la Universidad de Antioquia.

## Lo que viene para la SAI en 2026: un año de territorio y fortalecimiento gremial

La SAI se prepara para un 2026 con mayor presencia en el territorio y una agenda académica que seguirá fortaleciendo el rol consultivo del gremio en Antioquia. Tras el cierre de un año marcado por debates técnicos de alto nivel y encuentros gremiales significativos, el próximo año proyecta nuevos escenarios alrededor de temas claves para la región, como infraestructura, energía, movilidad, sostenibilidad, innovación y recursos hídricos.

Uno de los grandes propósitos será ampliar la presencia en las subregiones, especialmente en Urabá y el Oriente antioqueño, donde nuestros capítulos vienen creciendo y donde se consolidarán espacios de diálogo, formación y participación técnica. Más actividades, más encuentros y más presencia institucional harán parte del fortalecimiento territorial de la SAI.

La invitación para el 2026 es clara:

que quienes aún no son socios se unan, que quienes ya lo son participen más activamente, y que juntos sigamos construyendo una SAI sólida, técnica y conectada con las necesidades del departamento.

El próximo año será una oportunidad para expandir la voz del gremio y seguir aportando conocimiento y criterio profesional al desarrollo de Antioquia.



04

## Participa en Martes SAI y Jueves Cultural



Ingenieros y arquitectos interesados en participar en nuestros Martes SAI y Jueves Cultural. Recuerden la importancia de estas plataformas que son una excelente oportunidad para compartir su talento y conocimiento con nuestros asociados. Los profesionales que deseen hablar sobre temas para enriquecer nuestras discusiones y fortalecer nuestra comunidad, su experiencia y perspectivas son muy valiosas y pueden hacer una gran diferencia en el aprendizaje de todos.

Si quieres participar, simplemente escríbenos un correo a  
**[subdireccioneestrategica@sai.org.co](mailto:subdireccioneestrategica@sai.org.co)**



# ¡Revive nuestra REVISTA SAI!

Una revista que hoy sigue posicionándose en el Gremio gracias al aporte técnico de nuestros socios y colegas, que desde sus experiencias contribuyen con la creación de importantes artículos protagonistas siempre de cada una de nuestras ediciones.





## Únete a nuestras COMISIONES Y CAPÍTULOS

05



Estimado socio,

Queremos invitarte de manera especial a que pongas tu conocimiento y experiencia al servicio de nuestra comunidad. Te animamos a unirte a las comisiones y capítulos, donde podrás contribuir activamente y apoyar a la sociedad como un cuerpo consultivo.

Tu participación es invaluable para el desarrollo y fortalecimiento de nuestras iniciativas. Juntos, podemos hacer una diferencia significativa.

**¡Esperamos contar con tu apoyo  
y compromiso!**



06

## Convenios ASOCIADOS SAI

Estos convenios están reservados para Asociados al día con su aporte anual. Al redimir tus beneficios, presenta tu cédula y menciona que eres un **Asociado SAI**.



Transportes Especiales  
López Molina



Santa Lucía  
Clínica de Oftalmología



La Pampa  
Parrilla Argentina



ODIR  
Certificaciones  
ORGANISMO DE INSPECCIÓN RETIE Y RETILAP



Hotel  
NOVOTEL



Marllantas



Corporación Avalúos  
Lonja Inmobiliaria



Bread Factory



Viajes y Viajes



LANDMARK  
boutique hotel



Risk consulting  
Global Group



Blin seguros



Sierra  
Caribe



Lavocaderia  
PARA LOS AMANTES DEL AGUACATE



Domus Glamping



DPA  
Drones Pilots Academy



NISSAN

# *Feliz Navidad*

- Gracias por hacer parte de la SAI y caminar juntos este año.
- Que esta Navidad traiga paz y que el nuevo año nos permita seguir construyendo gremio.

 @saintioquia

